ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง

เรื่อง ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง

……………………………………

เพื่อเป็นการเปิดเผย เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับนโยบายผลการดำเนินการและการจัดซื้อ/จัดจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง ให้ประชาชนและผู้สนใจทั่วไปได้รับทราบ องค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง จึงประกาศประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านเหมสูง หมู่ที่ 1,บ้านเหมราษฎร์ หมู่ที่ 10 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 990 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ (ก่อสร้างตามแบบที่ อบต.ทองหลาง กำหนด) พิกัดเริ่มต้น (X) 214778.02 (Y) 1666080.66 พิกัดสิ้นสุด (X) 214778.90 (Y) 1665974.91 ราคากลาง 492,000 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) รายละเอียดเป็นไปตามเนื้องานที่องค์การบริหารส่วนตำบลทองหลางกำหนด

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 10 เดือน เมษายน พ.ศ.2560

(นายสุระศักดิ์ พูนศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง

เลขที่ ....119....../ 2560

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเหมสูง หมูที่ 1,บ้านเหมราษฎร์ หมูที่ 10 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 990 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ (ก่อสร้างตามแบบที่ อบต.ทองหลาง กำหนด) พิกัดเริ่มต้น (X) 214778.02 (Y) 1666080.66 พิกัดสิ้นสุด (X) 214778.90 (Y) 1665974.91

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

ตามบันทึกรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง สมัยสามัญที่ 1 ครั้งที่ 1 เรื่อง พิจารณาจ่ายขาดเงินสะสมประจำปี 2560 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2560 งบประมาณตั้งไว้ 494,000.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

3.ลักษณะงานโดยสังเขป

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเหมสูง หมูที่ 1,บ้านเหมราษฎร์ หมูที่ 10 ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 990 ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ (ก่อสร้างตามแบบที่ อบต.ทองหลาง กำหนด) พิกัดเริ่มต้น (X) 214778.02 (Y) 1666080.66 พิกัดสิ้นสุด (X) 214778.90 (Y) 1665974.91

4.ราคากลาง

คำนวณราคากลาง ณ วันที่ 10 เมษายน 2560 เป็นเงิน 492,000 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร.4)

5.2 แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.5)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. จ.ส.อ.สุริยาวุธ ชฎาวงษ์ ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ประธานกรรมการ
2. นายณัฐพล คงหมื่นไวย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
3. นายวิทยา สิงพะเนาว์ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ กรรมการ

ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง ต.ทองหลาง อ.จักราช จ.นครราชสีมา

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเหมสูง หมู่ที่ 1,บ้านเหมราษฎร์ หมู่ที่10

สรุปประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาวันที่ 10 เมษายน 2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ประเภทงานทาง	374,150.66	1.3074	489,164.57	Factor F ปกติ	
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	1.000	3,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%
					- ภาษี	7.00%
			รวมค่าก่อสร้าง	492,164.57		
			คิดเป็นราคากลางประมาณ	**492,000.00**		
	ตัวอักษร	**(สี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)**				

ระยะทางทั้งโครงการ 165.00 **เมตร** **ผิวจราจร** 6.00 **เมตร**

ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ 496.97 **บาท**

ประมาณราคา..

(นายณัฐพล คงหมื่นไวย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.จ.ส.อ..

(สุริยาวุธ ชฎาวงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง

อนุมัติ..

(นายสุระศักดิ์ พูนศรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลางได้เมื่อวันที่..................... 10 เม.ย. 2560

(ลงชื่อ) จ.ส.อ..............................ประธานกรรมการฯ

(สุริยาวุธ ชฎาวงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง

(ลงชื่อ) ....กรรมการ

(นายณัฐพล คงหมื่นไวย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ....กรรมการ

(นายวิทยา สิงพะเนาว์)

นักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ

ที่มาของราคา : ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา เดือน มกราคม 2560/ ราคาน้ำมัน ปตท.ขายปลีก อ.เมือง จ.นม. (26.00-26.99 บาท/ลิตร)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง/ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา กรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๓๘ ลว.๕ ก.พ.๒๕๕๘

ตาราง FACTOR F งานอาคาร

ปร.4

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเหมสูง หมู่ที่ 1,บ้านเหมราษฎร์ หมู่ที่10

ปริมาณงาน ระยะทาง 165.00 เมตร ผิวจราจร 6.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.15 เมตร

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง ต.ทองหลาง อ.จักราช จ.นครราชสีมา

ประมาณราคาวันที่ 10 เมษายน 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor	ราคาต่อหน่วย F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานถางป่าขุดตอ								
	1.1ขนาดเบา	990.00	ตร.ม.	1.68	1,663.20	1.3074	2.20	2,174.47	
	1.2ขนาดกลาง	-	ตร.ม.	3.54	-	1.3074	4.63	-	
	1.3ขนาดหนัก	-	ตร.ม.	5.30	-	1.3074	6.93	-	
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดทับ	-	ลบ.ม.	8.48	-		-	-	
3	งานดินถมคันทาง	-	ลบ.ม.	93.13	-		-	-	
4	งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง	-	ลบ.ม.	29.40	-		-	-	
5	งานดินถมจากวัสดุดินตัด	-	ลบ.ม.	36.31	-	-	-	-	
6	งานทรายพื้นทางใต้คอนกรีต	49.50	ลบ.ม.	474.83	23,504.08	1.3074	620.79	30,729.23	
7	งานไหล่ทาง(ลูกรัง)	9.90	ลบ.ม.	170.00	1,683.00	1.3074	222.26	2,200.35	
8	งานผิวทางคอนกรีต	990.00	ตร.ม.	335.06	331,705.18	1.3074	438.05	433,671.35	
	- CONTRACTION JOINT	120.00	ม.	129.96	15,595.20	1.3074	169.91	20,389.16	
	- EXPANSIONTION JOINT	-	ม.	209.24	-		-	-	
	- LONGITUDINAL JOINT	-	ม.	57.33	-	1.3074	74.95	-	
9	งานท่อระบายน้ำ								
	- ท่อ คสล.ขนาด ม.	-	ม.	-	-	1.3074	-	-	
	รวมค่างานต้นทุน				374,150.66				
	Factor					1.3074		489,164.57	
9	ป้ายโครงการ	1.00	ป้าย	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000	3,000.00	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							492,164.57	

..............................ประมาณราคา
(นายณัฐพล คงหมื่นไวย) ผู้อำนวยการกองช่าง

.... เห็นชอบ
(นางสาวปิยนุช ปอแก้ว) รองปลัด อบต.ทองหลาง

จ.ส.อ.................................. เห็นชอบ
(สุริยาวุธ ชฎาวงษ์) ปลัด อบต.ทองหลาง

.... อนุมัติ
(นายสุระศักดิ์ พูนศรี) นายก อบต.ทองหลาง

องค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง

เส้นทางสาย ถนนภายในหมู่บ้าน บ้านเหมสูง หมู่ที่ 1,บ้านเหมราษฎร์ หมู่ที่10
ตำบลทองหลาง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา

ผิวจราจร คสล. กว้าง 6.00 ม. ยาว 165.00 เมตร ลงลูกรังไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

หรือ พ.ท.คอนกรีตไม่น้อยกว่า 990 ตารางเมตร

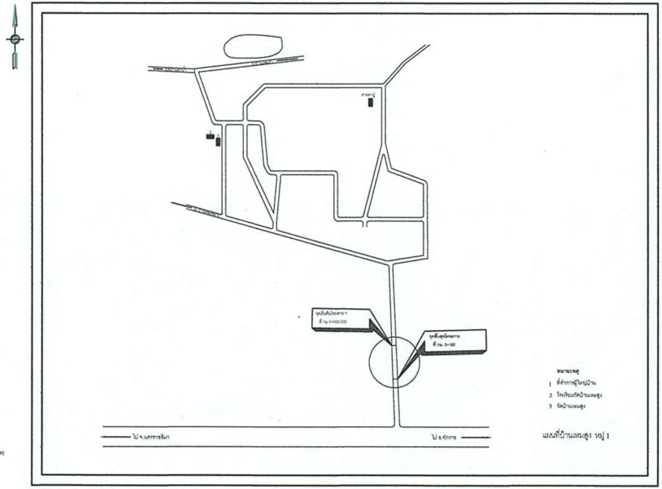
ระยะทางรวม 0.165 กิโลเมตร

ที่ตั้งโครงการ

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

─○─	ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
─•─•─	ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
≈	แม่น้ำ , ลำคลอง
∼	หนองน้ำ , ห้วย
::::::::	หมู่บ้าน
⌂ ⌂ ⌂	วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
◎ ○	ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

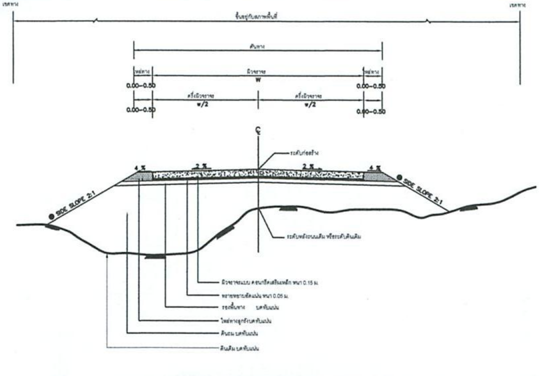

จุดเริ่มต้นโครงการฯ
ที่ กม. 0+000.000
จุดสิ้นสุดโครงการ
ที่ กม. 0+165
1
2
3
ไป จ.นครราชสีมา
ไป อ.จักราช

หมายเหตุ
1 ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน
2 โรงเรียนวัดบ้านเหมสูง
3 วัดบ้านเหมสูง

แผนที่บ้านเหมสูง หมู่ 1

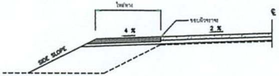
ผังบริเวณ

องค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง					
แบบสายทาง บ้านเหมสูง หมู่ 1,บ้านเหมราษฎร์ หมู่ที่ 10 ตำบลทองหลาง อำเภอจักราช จ.นครราชสีมา			นายณัฐพล คงหมื่นไทย	สำรวจ	เห็นชอบ
			นายณัฐพล คงหมื่นไทย	เขียนแบบ	
			นายณัฐพล คงหมื่นไทย	ประมาณราคา	ปลัด อบต.
แสดงแบบ ผังบริเวณ			นายณัฐพล คงหมื่นไทย	ตรวจแบบ	อนุมัติ
ใช้แทนแผ่นที่ ____	เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ ____	จำนวน ___ แผ่น	รหป ____	นายก อบต.


เขตทาง
ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
เขตทาง
คันทาง
ไหล่ทาง
ผิวจราจร
W
ไหล่ทาง
0.00–0.50
0.00–0.50
ครึ่งผิวจราจร
w/2
ครึ่งผิวจราจร
w/2
0.00–0.50
0.00–0.50
℄
ระดับก่อสร้าง
4 %
2 %
2 %
4 %
● SIDE SLOPE 2:1
● SIDE SLOPE 2:1
ระดับหลังถนนเดิม หรือระดับดินเดิม
ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
ทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.05 ม.
รองพื้นทาง บดทับแน่น
ไหล่ทางลูกรังบดทับแน่น
ดินถม บดทับแน่น
ดินเดิม บดทับแน่น

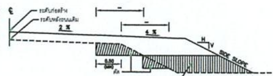
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

NOT TO SCALE


ไหล่ทาง
ขอบผิวจราจร
4 %
2 %
SIDE SLOPE
℄

รายละเอียดการก่อสร้างไหล่ทาง

NOT TO SCALE


℄
ระดับก่อสร้าง
ระดับหลังถนนเดิม
2 %
4 %
H
V
SIDE SLOPE
0.50
ตัด
ดินถมคันทางมีค่า
C.B.R. ≥ 6 %

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1 แสดงการลดความกว้างคันทาง

ช่วง กม. ที่	ผิวจราจรกว้าง (ม.)	ไหล่ทางกว้าง	
		ซ้าย (ม.)	ขวา (ม.)
0+000 – 0+085	4.00	0.50	0.50

ตารางที่ 2 แสดงค่าความลาดชันสูงสุดสำหรับการตัดและการถม

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	การถม SIDE SLOPE (H : V)	การตัด BACK SLOPE (H : V)		
		ดิน	หินผุ	หินแข็ง
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	0.25 : 1
มากกว่า 3.00	1.5 : 1	1 : 1	0.5 : 1	0.25 : 1

● ถ้าไม่ได้กำหนดในแบบรูปตัดมาตรฐาน ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางที่ 2

ตารางที่ 3 แสดงการตีเส้นจราจร ความกว้าง 0.10 ม.

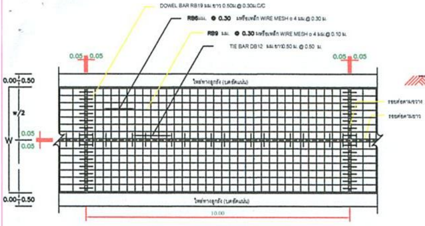
ลำดับที่	เส้นทึบสีเหลือง			เส้นประสีเหลือง			เส้นทึบสีขาว			หมายเหตุ
	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	จาก กม.	ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

หมายเหตุ

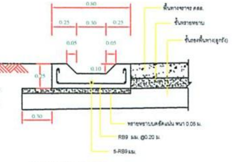
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ มทช. 201 - มทช. 231
3. อัตราส่วนในตาราง เป็นระยะในแนวราบ : แนวดิ่ง
4. จำนวนขั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
5. ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
6. ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางเดิมบนถนนเดิม จะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
7. ในงานดินตัดหรือดินถม ความลึกของคูระบายน้ำข้างทาง "ก" ให้ดูในแบบรูปตัดตามขวาง
8. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานถางป่าขุดตอได้กระทำเสร็จแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทาง น้อยกว่าหรือเท่ากับ 1 เมตร ให้ทำการคราดไถดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 15 เซ็นติเมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า **95% STANDARD PROCTOR DENSITY**
9. ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาด ก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการคราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 10 เซ็นติเมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม
10. ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทางต้องทำการบดอัดไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY ในกรณีงานดินตัด เมื่อทำการตัดดินจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้วให้ทำการคราดไถลึก ไม่น้อยกว่า 20 เซ็นติเมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า **95 % STANDARD PROCTOR DENSITY**
11. งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึง หนอง หรือในน้ำที่ระบุในรูปแปลนหรือรูปตัดตามยาว จะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุดหรือการไล่ดินและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสมหรือวิธีการอื่นใด ต่อวิศวกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง ก่อนและจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อวิศวกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจากวิศวกรโครงการหรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ดีกว่า สำหรับค่าก่อสร้างในรายการนี้ ให้อยู่ในค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง
12. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน **AASHTO M.173–60 (1974),ASTM.D.190–74**
13. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

องค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง

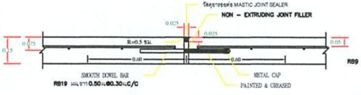
แบบสายทาง บ้านเหมสูง หมู่ 1,บ้านเหมราษฎร์ หมู่ที่ 10 ตำบลทองหลาง อำเภอจักราช จ.นครราชสีมา	นายณัฐพล คงหมื่นไทย	สำรวจ	เห็นชอบ ปลัด อบต.
	นายณัฐพล คงหมื่นไทย	เขียนแบบ	
	นายณัฐพล คงหมื่นไทย	ประมาณราคา	
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้าง	นายณัฐพล คงหมื่นไทย	ตรวจแบบ	อนุมัติ นายก อบต.
ใช้แทนแผ่นที่ ____ เลขที่แบบ ________	แผ่นที่ ____ จำนวน__แผ่น	รหัป ______	


DOWEL BAR RB19 มม. ยาว 0.50ม.@ 0.30ม.C/C
RB6มม. @ 0.30 มหรือเหล็ก WIRE MESH ø 4 มม.@ 0.30 ม.
RB9 มม. @ 0.30 มหรือเหล็ก WIRE MESH ø 4 มม.@ 0.10 ม.
TIE BAR DB12 มม.ยาว0.50 ม. @ 0.50 ม.
0.05 0.05
0.05 0.05
0.00-0.50
w/2
W
0.05
0.05
0.00-0.50
ไหล่ทางลูกรัง (บดอัดแน่น)
ไหล่ทางลูกรัง (บดอัดแน่น)
10.00
รอยต่อตามขวาง
รอยต่อตามยาว

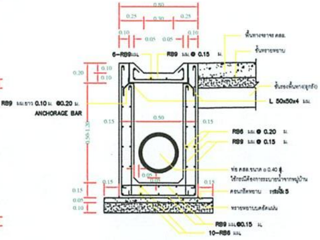
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก


0.80
0.25 0.30 0.25
0.05 0.05
0.10
0.25
0.30
พื้นทางจราจร คสล.
ชั้นทรายหยาบ
ชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)
ทรายหยาบบดอัดแน่น หนา 0.05 ม.
RB9 มม. @0.20 ม.
5-RB9 มม.

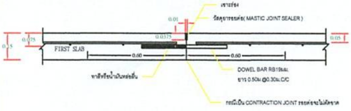
รูปตัดรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน


วัสดุยารอยต่อ MASTIC JOINT SEALER
NON – EXTRUDING JOINT FILLER
0.025
0.025
0.075
0.15
0.05
R=0.5 ซม.
0.60
0.60
SMOOTH DOWEL BAR
RB19 มม.ยาว 0.50ม.@0.30ม.C/C
METAL CAP
PAINTED & GREASED

ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT


0.80
0.25 0.30 0.25
0.10 0.05 0.05 0.10
6-RB9มม.
RB9 มม. @ 0.15 ม.
พื้นทางจราจร คสล.
ชั้นทรายหยาบ
ชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)
L 50x50x4 มม.
0.20
0.10
0.10
RB9 มม.ยาว 0.10 ม. @0.20 ม.
ANCHORAGE BAR
0.15
0.50
0.15
0.50-1.20
RB6 มม. @ 0.20 ม.
RB9 มม. @ 0.15 ม.
ท่อ คสล.ขนาด ø 0.40 ม.
ใช้กรณีต้องการระบายน้ำจากหมู่บ้าน
0.05
0.05
0.15
0.15
0.15
0.05
0.10
คอนกรีตหยาบ
ทรายหยาบบดอัดแน่น
RB9 มม.@0.15 ม.
10-RB6 มม.

รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.


เซาะร่อง
วัสดุยารอยต่อ(MASTIC JOINT SEALER)
0.01
0.0375
0.075
0.15
0.05
FIRST SLAB
0.60
0.60
ทาสีหรือน้ำมันหล่อลื่น
DOWEL BAR RB19มม.
ยาว 0.50ม @0.30ม.C/C
กรณีเป็น CONTRACTION JOINT รอยต่อจะไม่ตัดขาด

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างมทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มอก.479
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุให้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้กวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทช.-3-109/45
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

ข.รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น
2. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
3. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ต่อรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
4. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องพรมน้ำให้ทั่วจนได้รับความชื้นสูงสุด การเทให้เทเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวชิ้นละไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายผสมซีเมนต์ อัตราส่วน 4.1
5. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องบ่มให้เปียกอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน
6. ท่อกลม คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มอก.128 - 2528 ชั้นคุณภาพ คสล.3
7. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก.23

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
∅6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	∅4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
∅9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	∅4 มม.@ 0.10 ม.	1.257

หมายเหตุ กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 12 ตัน
(ผิวจราจรกว้างมากกว่า 4.00 เมตร และระยะรอยต่อ CONTRACTION JOINT
ยาว 10.00 เมตร)

องค์การบริหารส่วนตำบลทองหลาง					
แบบสายทาง บ้านหนองสูง หมู่ 1,บ้านหนองราษฎร์ หมู่ที่ 10 ตำบลทองหลาง อำเภอจักราช จ.นครราชสีมา		นายณัฐพล คงมั่นไทย	สำรวจ	เห็นชอบ ปลัด อบต.	
		นายณัฐพล คงมั่นไทย	เขียนแบบ		
		นายณัฐพล คงมั่นไทย	ประมาณราคา		
แสดงแบบ การเสริมเหล็กและรอยต่อถนน คสล.		นายณัฐพล คงมั่นไทย	ตรวจแบบ	อนุมัติ นายก อบต.	
ใช้แทนแผ่นที่ ____	เลขที่แบบ ____	แผ่นที่ ____	จำนวน____แผ่น	วศป ____	